

Yol Verme Yöntemleri

3 fazlı asenkron motorlar ilk kalkış anında nominal akımlarının 6-7 katı fazla akım çekerler. Aşırı yol alma akımı şebekede, devrede ve motorda birçok sakınca yaratır. Çok fazla derecedeki bu elektriksel yüklenme enerjisi satan kesim tarafından istenmeyen bir durumdur. Yol alma akımının güvenli sınırlar içinde kalması, motora düşük gerilimle yol vermeyle sağlanır. Bu şekilde yumuşak bir kalkışı sağlamak amacıyla yol verme işlemleri uygulanır. Türkiye’de 4-5 kW’tan sonraki güçlerde bulunan motorlara düşük gerilimle yol vermek zorunludur.

Düşük gerilimle başlatma, yalnız boşta çalışan motorlara uygulanır.

Yüklü çalışan bir motora düşük gerilim uygulanırsa, belirli bir yükü veya gücü karşılamak zorunluluğunda olan motor, şebekeden normalin üzerinde akım çeker. Düşük gerilimle başlatmanın amacı, yol almada motorun az akım çekmesini sağlamak olduğundan, yüklü çalışan motorlara düşük gerilimle yol verilmez. Düşük gerilimle başlatmanın üç ayrı şekli vardır.

Bu yol verme yöntemleri şunlardır;

- Direnç veya reaktörle yol verme
- Oto transformatörüyle yol verme
- Yıldız-üçgen şalterle yol verme
- Rotoru sargılı 3 fazlı asenkron motorla yol verme

Devamı: <http://www.elektrikce.com/yol-verme-yontemleri/#ixzz3G19EFadQ>